

COMPTE-RENDU

4e RENCONTRE DU COMITÉ DE SUIVIS CONJOINT TENUE
LE 13 DÉCEMBRE 2023 À 13 H 30 EN FORMULE HYBRIDE À LA CENTRALE D'AMOS

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION

Mme Lina Dallaire souhaite la bienvenue à tous et remercie les participants de s'être adaptés aux problèmes techniques rencontrés.

2. VÉRIFICATION DES PRÉSENCES

Le quorum est atteint.

3. LECTURE ET ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Mme Lina Dallaire présente le projet d'ordre du jour.

ADOPTÉ à l'unanimité

4. LECTURE ET ADOPTION DU PROCÈS-VERBAL

Mme Lina Dallaire fait la lecture du procès-verbal.

Le procès-verbal du 13 septembre est adopté avec les modifications proposées.

ADOPTÉ à l'unanimité

4.1 SUIVI AU PROCÈS-VERBAL DU 20 AVRIL 2023

Les rapports annuels devaient être acheminés, mais puisque le suivi ne pouvait être abordé aujourd'hui, ce point a été reporté.

5. ÉCHOS DES MILIEUX

Des participants font part de certains échos de leur milieu respectif :

- M Roch résume une discussion survenue au Comité de la ressource permanente pour la Fédération des municipalités du Québec en lien avec la réutilisation des stériles.

Par le biais d'un programme gouvernemental, il serait possible d'avoir accès à du financement en lien avec la mise en place d'un principe d'économie circulaire dans la réutilisation des stériles. Certaines analyses et des processus d'acquisition de connaissances pourraient être financés par le biais de ce programme. Le dossier complet devant être déposé dans un délai de deux jours, il a été décidé d'attendre le prochain appel de projets.

Des normes différentes s'appliquent pour l'utilisation des agrégats dépendamment s'ils sont considérés comme des résidus miniers et des extrants de Carrière/sablière. Les contraintes sont plus nombreuses pour des résidus miniers. En effet, il semble que la présence du nickel ne soit pas considérée comme une limite à l'utilisation du gravier si celui-ci était considéré comme extrait d'une sablière/carrière.

Selon M Roch, puisque l'exploitation du projet Authier s'apparente aux opérations d'une carrière,

des représentations pourraient se faire pour que l'utilisation des agrégats générés par le projet puisse être utilisée entre autres, pour des besoins de concassés et des travaux d'entretien routier.

Des représentants de Sayona ont été intégrés aux discussions et analysent les différents programmes de financement. Il est question des extrants générés par le projet Authier dont l'exploitation n'est pas prévue avant 2026.

Les représentants de Sayona indiquent que la valorisation des stériles fait partie de la vision de développement durable de l'entreprise et que la valorisation du nickel est une hypothèse à l'étude.

Une étude exploratoire du Centre d'expertise et d'innovation dans le traitement du minerai (Corem) vient d'être déposée sur la valorisation des stériles pour, entre autres, l'utilisation des stériles dans les chemins. Cette étude fait une revue de littérature et présente les options de valorisation à explorer selon les résultats d'analyse géochimique à ceux d'Authier.

Des pistes sont à l'étude en lien avec la présence du nickel.

Certains membres appuient la démarche de Sayona et indiquent que des appuient formels peuvent être manifestés pour supporter la démarche.

- Madame Galimi fait le bilan des activités avec le milieu ayant eu lieu depuis la dernière rencontre

Mois	Sujets	Parties prenantes
Septembre	Consultation halde à stérile #3	Abitibiwinni, Pikogan
Octobre	Route du lithium, routes 111 et 109 en lien avec le transport à venir	Madame Suzanne Blais, députée
Novembre	Entretien de la route du lithium Discussion sur les stériles du projet d'Authier	Municipalité de La Corne Municipalité de Saint-Mathieu
Décembre	Suivis sur l'utilisation des stériles du projet Authier	Municipalité de Saint-Mathieu

- Madame Galimi expose les démarches entreprises avec les citoyens du lac Legendre

Le 6 septembre, une rencontre avec les citoyens a eu lieu. Cette rencontre avait pour objectif de présenter et faire le lancement du programme de suivi du bruit pour ce secteur.

Malgré le plan d'action de Sayona visant à réduire les impacts sonores le plus possible, la proximité du site et la géographie du secteur font en sorte que les opérations de la minière seront audibles au lac Legendre.

Quelques rencontres de suivis se sont tenues avec les représentants depuis le lancement du programme. Une revue des signalements est faite au Comité :

- Septembre : 8 signalements
- Octobre : 13 signalements
- Novembre : 2 signalements
- Décembre : aucun signalement à ce jour

La prochaine rencontre est prévue en février 2024 durant laquelle un retour sur le dernier trimestre des analyses de SoftDB ainsi que les mesures d'atténuation mis en place par Sayona seront discutées.

Les membres accueillent favorablement la proposition faite par Sayona de présenter le rapport trimestriel de suivi du bruit à la rencontre de février.

Les membres sont satisfaits de la façon dont le point Échos des milieux est détaillé.

6. SUJETS

6.1. **ÉTUDE DE FAISABILITÉ DÉFINITIVE**

Sylvain Collard, chef des opérations

Jean-Luc Bugnon, VP environnement

Monsieur Collard, présente les grandes lignes de l'étude de faisabilité définitive (DFS) pour les deux sites soit Complexe Lithium Amérique du Nord (LAN) et Authier.

La présentation a été très interactive et de nombreuses questions ont été posées et répondues. Afin de ne pas alourdir le compte-rendu, les questions ont été regroupées et insérées dans l'outil *La Foire aux questions* en date du 13 décembre 2023 et identifiées dans le présent compte-rendu.

Le marché du lithium :

Jusqu'en 2040-2050, les projections démontrent un écart important entre les besoins et la production de lithium;

Les impacts de l'inflation sont aussi importants : un ralentissement se fait sentir et des projets sont mis sur la glace;

Alors que plusieurs projets de lithium sont en développement, la transition énergétique est une priorité gouvernementale et demande des investissements majeurs. Une course au pays le plus rapide se fait sentir;

Sayona est la seule mine de roches dures produisant du spodumène (lithium) en opération en Amérique du Nord;

Différentes concentrations de lithium sont possibles sur le marché international de la vente soit 5.6% ou 6%. Sayona a fait le choix de favoriser une concentration de lithium à 5,6%. Depuis la relance de la mine, le taux de récupération est en augmentation.

Bref historique de Sayona:

Début 2016 – Début des activités nord-américaines avec l'acquisition Authier;

2020 - Acquisition de Tansim;

2021 - Acquisition de LAN (94M) et de Moblan (116 M\$);

2022-2023 – Investissement à LAN pour la relance des opérations (91 M\$);

Pour 2024-2030 – Sayona vise à réaliser la 2^e transformation avec la volonté de développer l'expertise en Abitibi.

Les projets d'exploration et d'exploitation

Pôle Abitibi-Témiscamingue

Lithium Amérique du Nord

Projet Authier

La fondation de Sayona se fait autour de LAN et du projet Authier

Pôle Baie James

Projet Moblan

Lac Albert

La Chaîne de valeur

Sayona est actif dans les 4 premiers maillons de la chaîne de valeur.

Exploration et prospection, Extraction, Première transformation et 2^e transformation.

La 2^e transformation se fait actuellement en Chine. L'accès à l'expertise est impossible et Sayona effectue actuellement ses propres études pour développer l'expertise locale. Il faut parfaire les connaissances et approfondir l'expertise dans ces 4 premières étapes avant de poursuivre la chaîne.

La DFS (NI43-101 definitive faisability study – Étude de faisabilité)

Une DFS est un document très détaillé et structuré signé par des experts externes reconnus dans l'industrie minière. Portant aussi le titre de Norme NI43-101, la DFS est un document national canadien qui régit les normes de divulgation pour les projets miniers. Il fournit des lignes directrices pour la communication d'information technique sur les propriétés minérales au public.

Une DFS est produite par projet (LAN et Authier).

Toutes les phases de vie de la mine sont incluses dans ce document : Prospection, Exploration, Mise en valeur, Aménagement et production, fermeture et restauration, suivi environnemental.

DFS Complexe Lithium Amérique du Nord

Les données de 2022 ont évolué et certaines modifications sont présentées. On peut y voir, entre autres, que la durée de vie de la mine est moins longue. Cette modification s'explique par le fait que le degré de précision est maintenant plus grand et que certaines données doivent changer de catégorie. Cette modification met en lumière la nécessité de procéder à la collecte de nouvelles données entre autres, en effectuant du forage additionnel. Les données plus précises devraient se confirmer lors de forages à venir et les informations seront mises à jour.

Q.42 et Q43

LAN - La fosse – Le plan minier

Le spodumène a la caractéristique d'être visible à même les murs de la fosse.

Sayona favorise un minage de précision, ce qui permet une meilleure utilisation des ressources.

Cette méthode de minage est plus complexe que celle envisagée au projet Authier dû principalement à la distribution du minerai dans la fosse. À LAN les veines de minerai sont plus minces, alors que le projet Authier présentera de larges veines réduisant la nécessité d'un minage de précision.

Le plan minier de LAN comporte 6 phases, en date d'aujourd'hui 3 phases sont actives.

Les opérations actuelles sont effectuées par l'entrepreneur minier Fournier

Actuellement, entre 150 et 160 personnes sont requises pour l'opération de la fosse.

Les dimensions de la fosse de LAN à la fin de l'exploitation de la mine sont les suivantes :
950 mètres sur 1,47 km avec une profondeur de 406 mètres.

Les opérations de la fosse génèrent entre 25 à 30 000 tonnes de roches (stérile et minéral) par jour.

Q44 et Q45

L'Usine et la transformation

Le processus de transformation est qualifié de simple, mais complexe à opérer.

La capacité de transformation de l'usine est de 3800 tonnes par jour.

Entre 300 et 350 personnes sont requises pour l'ensemble des opérations de LAN.

Environ 50 personnes sont dédiées à des projets particuliers.

Amélioration des procédés et investissements

Monsieur Collard présente les investissements majeurs (91 millions) qui ont été faits dans l'usine.

- . Sécurisation au niveau du concasseur (Convoyeur avec plaque d'acier);
- . Ajout au niveau du triage optique pour réduire le matériel contenant du fer ;
- . Ajout de Tamisage;
Ajout d'équipement de LIMS et WHIMS pour réduire l'apport de fer;
- . Ajout d'équipement pour réduire l'humidité.

La disponibilité mécanique visée est de 93%;

L'objectif de 5,82% de lithium a été atteint. Le défi est de maintenir cette qualité en continu.

Les recettes doivent constamment évoluer en fonction des intrants de minéraux.

Afin de maintenir la qualité requise par le marché, la teneur en lithium doit être de 5,4% de lithium avec moins de 1,2% de fer.

Les réalisations des 9 derniers mois

Février 2023	Achèvement mécanique et passage à l'opération Démarrage de la mise en service humide/sèche
Mars 2023	Premier produit concentré de spodumène Production de 1 200 tonnes de concentré
Avril 2023	Étude de faisabilité définitive de LAN
Juin 2023	Mise en œuvre de la chaîne logistique
Juillet 2023	Production de 30 000 tonnes
Août 2023	Première expédition de spodumène réussie Atteinte d'une production de 50 000 tonnes
Septembre 2023	2 ^e expédition

Plan minier jusqu'en 2042

Le plan de production est présenté.

Des variations peuvent survenir puisque la connaissance du gisement se raffine et les opérations sont ajustées en conséquence.

La teneur moyenne en lithium varie entre 1,1 et à 1,14.

Il est essentiel d'approfondir les connaissances en lien avec la présence du fer.

Les coûts de minage pour le projet Authier sont moins importants qu'à LAN en lien avec la définition du gisement. Cependant, les coûts de transport du minerai vers LAN seront importants.

La chaîne logistique

Résumé de la chaîne logistique :

La production quotidienne (entre 400 et 650 tonnes) est déposée dans un dôme d'entreposage;

Des conteneurs (max 30 tonnes) sont remplis et couverts de façon à empêcher que le spodumène ne se répandre;

Ces conteneurs sont transportés par camion vers VD où ils sont transvidés dans des wagons-trains (90 tonnes) chez Solurail;

Les wagons-train font le trajet jusqu'au port de Québec où ils sont déchargés dans un entrepôt à l'abri du vent et de l'eau;

Le spodumène est transporté par camion jusqu'au convoyeur servant à charger les cales du bateau d'une capacité variant entre 15 000 à 30 000 tonnes. Des mesures de protection du vent sont alors mises en place évitant l'éparpillement du spodumène;

En tout, c'est 144 wagons-train qui sont utilisés pour faire le cycle complet sur une période de 7 à 15 jours avant de revenir à VD.

Q46, Q47, Q48 et Q49.

2^e transformation-Usine de carbonate

Le minerai extrait se nomme spodumène duquel est produit le concentré de lithium.

Deux possibilités de produits transformés :

. Le carbonate et l'hydroxyde

L'hydroxyde est de meilleure qualité et possède un plus grand transfert énergétique.

Monsieur Collard présente les plans du site de LAN advenant que la 2^e transformation s'y effectue.

La 1^{re} étude de faisabilité pourrait être déposée en juin 2024 et une seconde sera réalisée apportant une plus grande précision.

Les investissements nécessaires pour la relance de l'usine de carbonate sont évalués sommairement à plus de 550 millions.

DFS Projet Authier

Le projet devrait créer entre 30 et 125 emplois selon les phases du projet;

La durée de vie de la mine est estimée à 22 ans;

Le projet Authier se fera par une fosse à ciel ouvert, mais aucun concentrateur n'y sera installé puisque le minerai sera transporté à LAN;

L'extraction prévue est d'environ 547 000 tonnes par année pour un tonnage journalier de 1500 tonnes;

Les infrastructures suivantes sont prévues sur le site du projet Authier :

Une guérite, des installations électriques, des infrastructures de communications, une aire de ravitaillement, une usine de traitement des eaux, une unité de traitement des eaux sanitaires, un bâtiment administratif, un garage minier et un entrepôt.

Un entrepôt de stockage d'explosifs est prévu puisque certains équipements tels que les détonateurs ne sont pas transportés et seront stockés directement sur le site dans un conteneur prévu à cet effet.

Q50

Proximité des sites

Monsieur Collard présente le trajet qui sera effectué par camion entre le site d'Authier et celui de LAN. Pour le projet Authier, le coût de transport est estimé à 120\$ la tonne alors que pour LAN, les coûts sont entre 6\$ et 9\$ la tonne.

Présentation de la fosse du projet Authier

La dimension finale de la fosse sera de 500 mètres sur 960 mètres avec une profondeur de 200 mètres. La dimension de la halde à stérile sera de 1000 mètres sur 950 mètres.

Q51

Paramètres miniers

Le plan minier d'Authier prévoit 5 phases. Chacune des phases ayant un tonnage différent. Il est possible que des changements surviennent en fonction de la confirmation de certaines ressources. L'utilisation de 2 à 3 camions d'hallage est prévue pour les premières années. Un maximum de 8 camions devrait être atteint pour la durée de l'exploitation.

Q52

Transport du minerai vers LAN

Par jour, 1 500 tonnes de minerai devraient être transportées par des camions ayant une capacité de transport de 30 tonnes;

- 60 allers et 60 retours pour une distance totale de 140 kilomètres ;
- Un passage de camion semi-remorque diesel est prévu à toutes les 6 minutes;
- Le transport se ferait sur une période de 12 heures du lundi au jeudi avec un arrêt du transport à 15h00 le vendredi.

Q53, Q54, Q55, Q56, Q57, Q58, Q59, Q60 et Q61

7. MISE À JOUR DES PROJETS

Jean-Luc Bignon, VP environnement

PROJET AUTHIER

Monsieur Bugnon décrit brièvement les étapes franchies en lien avec la mise à jour du projet Authier et la séance du Bureau d'Audience publique sur l'Environnement (BAPE).

L'avis de projet ayant été déposé en août dernier, le ministère a procédé à la consultation de la population sur les enjeux du projet. Cette étape précède le dépôt de l'étude d'impact et vise à identifier les enjeux que la population désire voir apparaître dans l'étude d'impact en plus de ceux du ministère.

Résultats de la consultation

Le rapport détaillé peut se retrouver à l'adresse suivante :

https://www.ree.environnement.gouv.qc.ca/projet.asp?no_dossier=3211-16-024

Les commentaires généraux transmis au ministère :

- Maintien de la qualité de l'eau de surface et souterraine;
- Maintien de la biodiversité;
- Nuisances associées au transport;
- Perte définitive du territoire;
- Acceptabilité sociale;
- Impacts sociaux;
- Impacts cumulatifs.

Un calendrier de réalisation du projet est présenté.

Étapes	Date de fin	État
Consultation ciblée avant le dépôt de l'avis de projet	Juillet 2023	Complété
Avis de projet de Sayona	Août 2023	Complété
Publication des lignes directrices du ministre	Août 2023	Complété
Registre d'évaluation environnementale du ministère	Septembre 2023	Complété
Consultation sur les projets par ministère	Octobre 2023	Complété
Étude d'impact sur l'environnement (EIE)	Avril 2024	En progrès
BAPE	Octobre 2024	Non débuté
Délivrance du décret	Janvier 2025	Non débuté
Demandes d'autorisation environnementales (6 mois)	Août 2025	Non débuté
Travaux préparatoires	Janvier 2026	Non débutée
Démarrage	Juin 2026	Non débutée

Q62

Calendrier des travaux

Sayona est actuellement à réviser et faire la mise à jour de l'EIE dont, entre autres, certains éléments liés au transport.

Q63, Q64, Q65, Q66, Q67 et Q68

8. CALENDRIER DE RENCONTRES

Les prochaines rencontres du comité sont prévues selon le calendrier suivant :

Calendrier et planification des travaux 

20 février 2024	30 mai 2024	12 septembre 2024	5 décembre 2024
<ul style="list-style-type: none"> • Adoption guide • Rapport <u>annuel</u> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visite du site LAN 	<ul style="list-style-type: none"> • Sujets réglementaires • MAJ Guide 	

Elles se dérouleront de 13 h 30 à 15 h 30 sous la forme hybride

Afin de permettre au comité de jouer pleinement son rôle, ces dates sont sujettes à changement pour s'ajuster au cheminement du projet Authier et des grandes étapes à franchir.

9. VARIA

Il est validé que tous les points soulevés lors de l'adoption de l'ordre du jour ont été abordés et répondus.

Les membres soulignent leur satisfaction quant à la présentation de la DFS

La prochaine rencontre est prévue le 20 février 2024. Les membres du comité recevront une copie de la présentation de Monsieur Collard et Monsieur Bugnon.

10. FIN DE LA RENCONTRE

Mme Lina Dallaire remercie les membres de leur présence.

La rencontre prend fin, il est 16 h 00.

LISTE DES PRÉSENCES

SECTEURS	STATUT	PERSONNES DÉSIGNÉES	Présents	Absents
Promoteur			Présents	Absents
Sayona	Membre	Bianca Galimi , Comm et relations avec le milieu	X	
	Membre	Mélanie Benoit , Conseillère en environnement	X	
	N-Membre	Valérie Pelletier , Chef de bureau		X
	Invité	Jean Luc Bugnon , VP environnement	X	
	Invité	Sylvain Collard , Chef de la direction des opérations	X	
	Invité	Guillaume Angers , Directeur environnement	X	
Municipalités			Présents	Absents
Barraute	Membre	Michel Gagnon , conseiller		X
La Corne	Membre	Éric Comeau , Maire		X
La Motte	Membre	Paul Lafrenière , Maire	X	
Preissac	Membre	M. Jean-Paul Gosselin , conseiller		
St-Mathieu	Membre	M. Martin Roch , maire	X	
Sociaux économiques			Présents	Absents
Mont Vidéo	Membre	Fabien Garant , Directeur général		X
SADC Harricana	Membre	Anne Gauthier , agente de communication		X
CCICA	Membre	Robert Cloutier , administrateur	X	
Communauté autochtone			Présents	Absents
Première Nation Abitibiwinni	Membre	Sylvester Trapper		X
Communauté du Lac-Simon	Membre	Vacant		X
Citoyens			Présents	Absents
La Corne	Membre	André Beauchemin	X	
Lac Legendre	Membre	Paul Julien		X
La Motte	Membre	Marcel Masse		X
	Membres	Réjean Richard	X	
Lac des Hauteurs	Membre	René Roy	X	
Organismes environnementaux			Présents	Absents
CREAT	Membre	Stéphane Bessette , administrateur	X	
OBVT	Membre	Yves Grafteux , directeur général	X	
Ressources externes			Présents	Absents
MRNF	N-Membre	Marilou Girard-Thomas , conseillère MRNF , AT	X	
MRC de l'Abitibi	N-Membre	Philippe Anger , Chef d'équipe - MRC d'Abitibi		X
Animation et coordination			Présents	Absents
Cégep de l'A-T	N-Membre	Lina Dallaire , CAT	X	

FOIRE AUX QUESTIONS (FAQ)

Version 13 décembre 2023

Voici la liste des questions et des réponses émises lors des séances du comité de suivi Authier lithium.

29 mars 2021	
Q.1	Comment est-il possible d'avoir accès aux 131 questions et réponses soulevées par ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC) ?
R.1	Le lien internet sera intégré au compte-rendu de la rencontre et le document PDF sera acheminé à tous les membres du comité.
Q.2	Lors de la présentation, il a été soulevé que l'utilisation de l'acide nitrique permettait de récupérer 90% des déchets, qu'advient-il du 10% restant ?
R.2	Le peu de résidus générés se retrouve disposé dans une halde à résidu minier conventionnel, mais beaucoup plus petite étant donné le peu de résidus générés.
Q.3	Est-ce que Sayona entend considérer les différents projets en cours comme des projets distincts les uns des autres ou comme un projet global ?
R.3	<p>Les projets sont intimement liés mais chacun avance de façon indépendante.</p> <p>L'intention de Sayona, par le biais de l'acquisition de LAN, serait de transporter le minerai d'Authier vers LAN.</p> <p>Le projet Authier ne prévoit pas la 2^e transformation du spodumène en hydroxyde de lithium. Advenant le cas où Sayona devenait propriétaire des actifs de LAN, la priorité serait d'abord de repartir le concentrateur pour produire du spodumène et par la suite, après avoir obtenu tous les permis et autorisations, de construire l'usine de transformation d'hydroxyde ou de carbonate de lithium.</p> <p>Advenant l'acquisition de LAN, le projet Authier serait revu en profondeur. Un addendum à l'étude d'impact devra être soumis au Ministère de l'Environnement. Ces modifications nécessiteront plusieurs mois de travail.</p> <p>Le projet Tansim en est à ses tout débuts. Une phase d'exploration est prévue à l'été 2021. Si le projet se concrétise, des décisions devront être prises en regard d'une construction d'usine ou du transport du minerai vers LAN.</p>
Q.4	Qu'en est-il des mesures de compensation pour les milieux humides proposées par Sayona, mais refusées par le ministère ?
R.4	<p>Un des projets de compensation (reconstruction de la digue du Marais double à La Motte) n'a pas été refusé par le ministère, mais il a été jugé insuffisant sur la base que le site Authier constituerait un milieu riche sur le plan de la biodiversité. Cette affirmation s'appuyait sur la présence de deux plantes jamais répertoriées à ce jour en Abitibi-Témiscamingue. Or, suite à une demande de vérification auprès de la firme d'expert et après revalidation de celle-ci, il s'avère qu'une erreur d'identification serait survenue. Le tout sera confirmé par des relevés additionnels effectués durant l'été 2021. Le rapport de la firme d'expert a été révisé et la nouvelle version sera déposée en annexe du 2^e document de réponses aux questions et commentaires du MELCC.</p> <p>Sayona prévoit fournir la nouvelle information à l'effet que les deux projets de compensation devraient être considérés suffisants pour contrebalancer les effets du projet Authier sur les milieux humides.</p>
Q.5	Quels seront les liens entre le comité de suivi Authier lithium et les différents projets de Sayona (LAN et Tansim)?
R.5	Même si les projets sont intimement liés, les comités doivent être constitués par territoire. Cette obligation et les autres prévues par la Loi seront validées et devront guider les travaux du comité.

14 juin 2021

Q.6	Avec les projets d'acquisition, est-ce que le projet de mise en valeur des stériles (utilisation comme concassé, gravier et autre) a évolué ou est en attente?
R.6	Le rapport est en rédaction par le CTRI. Impossible de se prononcer sur l'ensemble des conclusions. L'utilisation sur le site minier pour valoriser et construire des routes d'accès. Aussi la valorisation hors site est envisagée, intention initiale de Sayona. L'étude devrait être disponible pour la prochaine réunion de septembre.
Q.7	La durée de vie du site de La Motte passe de 15 à 30 ans. Est-ce à dire que l'exploitation journalière est réduite ou que des réserves ont été découvertes ?
R.7	Puisque Sayona est inscrite à la Bourse, les annonces doivent se faire d'une façon orchestrée et elles viendront prochainement. Pas de nouvelles découvertes pour l'instant. Nous espérons que les travaux de forage sur le site de Moffet (Tansim) confirmeront la présence de lithium. Les permis octroyés à LAN le sont pour une production de 3800 tonnes par jour. Le gisement de LAN a une présence de fer et celui de Authier en a moins. Le mélange sera amélioré visant à ne plus être déclassé et permettant une production plus stable à La Corne ainsi qu'une réserve globale plus grande.
Q.8	Faut-il attendre le dépôt du projet amendé (addendum à l'ÉIE) pour avoir la confirmation des modifications au projet ?
R.8	Oui, le projet amendé devrait confirmer qu'il n'y aurait pas de concentrateur sur le site d'Authier. Le site d'Authier serait contributeur pour le concentrateur de La Corne (LAN) sous le même principe qu'une mine satellite. Le projet Authier amendé ne devrait pas prévoir d'installations ou de constructions de type industriel sur le site.
Q.9	Est-ce que les changements prévus auraient des impacts sur le manque d'espace envisagé au site d'Authier ?
R.9	Oui. L'endroit où était prévu l'usine pourrait être utilisé à d'autres fins et la halde de co-déposition prévue (stérile et résidus miniers) issue du traitement planifié à Authier pourrait devenir une halde de stérile. Cette halde aurait une plus petite superficie qui permettrait de dégager des espaces et réduire l'empiètement dans les milieux naturels notamment, les milieux humides et hydriques. L'Empreinte prévue de 2,8 km carrés sera assurément réduite.
Q.10	Est-ce qu'un comité de suivi a été constitué pour LAN ?
R.10	Oui, un comité a été créé sur lequel la MRC et plusieurs groupes intéressés siégeaient. La responsabilité du comité était sous la charge de membres de LAN

14 septembre 2021

Q.11	Est-ce que Sayona planifie encore rencontrer les conseils municipaux pour présenter le projet Authier Lithium, les étapes franchies et celles à venir ?
R.11	Oui, considérant les élections municipales au début du mois de novembre, des rencontres seront planifiées avec les municipalités concernées d'ici la période des Fêtes.

Q.12	Est-ce que Sayona envisage le maintien d'un seul Comité de suivi pour les projets Authier Lithium et Lithium Amérique du Nord (LAN) ?
R.12	M. Michel Ratté explique avoir rencontré plusieurs personnes et parties prenantes du projet de LAN. Lors de ces rencontres, plusieurs ont manifesté leur intérêt à maintenir les comités distincts afin de considérer les enjeux locaux et la réalité propre à chaque territoire. Le promoteur confirme que la position de Sayona à ce moment-ci, sera donc de remettre sur pied le comité de suivi de LAN indépendamment de celui du projet Authier Lithium.
Q.13	Est-ce que la valeur boursière actuelle de l'entreprise (948M\$ AUS vs 20M\$ AUS), provient essentiellement de l'acquisition de LAN ou si d'autres éléments expliquent cette croissance ?
R.13	M. Ratté répond qu'une grande proportion de la croissance provient de l'acquisition de LAN qui semble avoir fortement intéressé les investisseurs. Des annonces stratégiques d'investissement ont été faites et ont permis une capitalisation intéressante.
Q.14	Est-ce que la valeur des actions a permis de générer une croissance des liquidités qui permet d'envisager des projets à plus long terme ?
R.14	Oui, deux campagnes de financement ont suscité l'intérêt des investisseurs et généré des liquidités.
Q.15	Est-il possible d'avoir un résumé de l'étude d'impact sur l'environnement afin de prendre connaissance de certaines mesures compensatoires envisagées par Sayona ?
R.15	Un contact personnalisé sera effectué afin de saisir la préoccupation et ainsi pouvoir y répondre avec précision. L'étude d'impact est un document très volumineux et il serait laborieux de tenter d'en extraire un résumé.

19 janvier 2022

Q.16	Une baisse de prix importante du lithium est déjà survenue, avons-nous une certaine sécurité quant au prix du lithium actuel et quelles sont les projections de Sayona ?
R.16	<p>Il est impossible de garantir que le prix demeurera au même niveau qu'actuellement, mais de nombreux éléments indiquent que les besoins en lithium ne cesseront de croître. Dans les années 2016-17-18, 6 nouvelles installations ont vu le jour et le marché a connu un surplus temporaire de lithium en production de base. Aujourd'hui, la demande en lithium ne cesse de croître et nous constatons que seulement un ou deux nouveaux projets verront le jour à travers le monde. L'électrification et la conscientisation sont des éléments importants à considérer dans la demande de lithium et sont présentes à travers la planète. De plus, l'utilisation d'accumulateur au lithium semble offrir de nombreux avantages lorsqu'utilisé en complémentarité avec les énergies solaires et éoliennes et permettrait de réduire la surutilisation de certains équipements permettant de prolonger leur durée de vie et de réduire les frais d'entretien. On voit apparaître l'utilisation d'accumulateur au lithium au sein de différentes industries aux États-Unis. Le développement de Sayona vise à couvrir les besoins du Québec, du Canada et des États-Unis, s'éloignant de la dominance chinoise.</p> <p>Ce qui nous laisse penser que les prix demeureront au niveau actuel pour une période encore relativement longue.</p>

Q.17	Vous indiquez que la phase d'exploitation pour LAN est prévue débuter dans les premiers mois de l'année 2023, seul le minerai de La Corne sera utilisé à ce moment ? À quel moment pensez-vous pouvoir utiliser le minerai du site Authier lithium ?
R.17	Effectivement, nous utiliserons le minerai de La Corne jusqu'à ce que nous puissions utiliser le minerai du site Authier. L'information complète devrait être transmise au Gouvernement d'ici la fin du mois de mars 2022. Le BAPE pourrait se tenir à l'automne 2022 ou l'hiver 2023. Le temps de traiter les informations qui nous seront transmises, nous envisageons que l'exploitation pourrait débuter à l'été ou à l'automne 2023.
Q.18	Il a été dit que Sayona aura recours à des sous-traitants pour les 4 premières années d'opération minière. Est-ce que le transport sera aussi effectué par des sous-traitants ?
R.18	Oui, Sayona n'a pas l'intention d'acheter ses propres camions et d'opérer une flotte de camion pour le transport du minerai, et ce, même après la période de quatre ans.
Q.19	Le CTRI devait se pencher sur l'analyse des minerais stériles au niveau de la cimenterie et de la granulométrie permettant de valider une utilisation potentielle pour le réseau routier. Comment évolue l'étude et est-ce que les municipalités pourront récupérer les agrégats?
R.19	Plusieurs études devaient être déposées à la fin décembre 2021 et des retards ont repoussé l'échéancier. Nous devrions recevoir les résultats éminemment. Nous pensons que nous serons en mesure de vous donner certains résultats en lien avec ces études à la prochaine rencontre.
13 Sept 2022	Les résultats démontrent la présence de Nickel dans les minerais stériles, empêchant leur utilisation à cette étape. Sayona est à élaborer un projet de recherche avec l'Institut de recherche en mines et en environnement de l'UQAT permettant de sécuriser le minerai réutilisable (asphalte, encapsulation). Les maires ont été informés de cette situation. Donc, à ce moment-ci, il est impossible d'utiliser ces minerais pour le réseau routier.
Q.20	Le trajet du minerai est maintenant officialisé et sera effectué par des sous-traitants. Avez-vous pensé à certaines mesures pour atténuer les inconvénients dans les villages qui se trouvent sur le trajet ? La gestion du transport par des sous-traitants représente des défis quand vient le temps de faire respecter les mesures d'atténuations, avez-vous envisagé des façons de faire respecter ces mesures ?
R.20	Certaines décisions ont été prises qui, nous l'espérons, permettront d'atténuer les inconvénients pour les citoyens. Entre autres, le transport du minerai s'effectuera de jour seulement et durant les jours de semaine. Le transport sera concentré de jour en semaine, mais ne sera pas possible de nuit et de fin de semaine. Le chargement sera effectué par Sayona et respectera cet horaire alors aucun chargement ne s'effectuera à l'extérieur de cet horaire. Nous pensons que cette mesure aura pour effet de réduire plusieurs impacts pour les Citoyens.
Q.21	Afin d'indisposer le moins possible les citoyens, est-ce qu'il sera possible de convenir d'ententes maximisant la présence des transporteurs à l'intérieur des plages horaires où le réseau routier est plus disponible dans les villages ? En considérant, par exemple, les heures du transport scolaire ?
R.21	Sayona précise qu'il est important de considérer l'ensemble des préoccupations dans les ententes à conclure. Des firmes réalisent actuellement des analyses de ce genre et il est pertinent de mettre en lumière ces préoccupations. Le transport scolaire sera effectivement une variable importante à considérer lors de l'analyse et de la définition des horaires.
Q.22	Est-ce que les permis qui avaient été octroyés pour LAN seront encore applicables pour la relance des activités planifiée en début de l'année 2023 ?
R.22	Sayona a fait le choix de soumettre à nouveau une demande pour les permis et ainsi s'assurer de leur conformité. À ce jour, nous sommes à 91 % d'avancement et nous prévoyons avoir complété le processus et avoir en main tous les permis pour le mois de juillet 2022.

Q.23	Dans le projet LAN, le ministère avait indiqué qu'une certaine zone ne pouvait être exploitée, est-ce que cette situation a été régularisée ?
R.23	Effectivement, la zone touchée est celle autour du lac Lortie. Nous avons présenté les études effectuées et les options envisagées. Nous avons reçu la confirmation que ces études répondaient aux interrogations du Ministère. Nous recevons la 3 ^e étude dans les prochains jours et l'acheminons pour analyse. Par la suite, le ministère nous indiquera si ces propositions conviennent ou si des questions additionnelles devront être répondues. Nous envisageons l'émission du permis vers les mois d'avril ou mai.
Q.24	Il a été question d'un plan de relance impliquant un investissement entre 50 à 70 millions. Est-ce que ces investissements incluent la production et le raffinage ?
R.24	Non, ces investissements n'incluent pas la partie raffinage. Sayona s'est engagé à faire la 2 ^e transformation de son lithium au Québec à l'intérieur d'une période de 5 ans, débutant le 27 août 2021. En février, des études partielles permettront de guider les réflexions quant au choix d'opter pour le Carbonate ou l'hydroxyde et par la suite, le lieu devra être déterminé. Ce volet représente plutôt un plan d'investissement de 300 millions. Il y a donc une orientation claire à l'effet de développer la 2 ^e transformation au Québec en moins de 5 ans.
Q.25	Est-ce réaliste ?
R.25	Oui, mais c'est réaliste. À titre d'exemple, on peut considérer que l'usine de Carbonate de La Corne est prête à 40 %. Elle a même été démarrée en 2013 pour une centaine de tonnes permettant de tester les équipements en place. Nous estimons qu'il manque environ 60 % des installations. Les délais de livraison des équipements sont environ 6 mois. L'équipement ayant le plus long délai de livraison est le four et celui-ci est déjà sur place. Un horizon de 3 ans pourrait être envisageable.
Q.26	Est-ce que Sayona envisage établir une politique pour favoriser l'embauche de main-d'œuvre et d'entrepreneurs locaux ?
R.26	Les intentions de Sayona sont de mettre en place une telle politique. Les discussions se déroulent actuellement sur différents aspects, dont un principe de pondération. L'employabilité locale est une valeur importante pour Sayona qui devrait se refléter dans les différents appels d'offres. Sayona a déjà déployé la politique d'achat local pour encourager les fournisseurs locaux. Une attention particulière sera portée à la clarification et la communication des éléments de cette politique afin de réduire les risques de malaise, de malentendus ou de frictions au sein des communautés.
Q.27	Est-ce qu'une nouvelle Étude d'impact sur l'environnement (EIE) doit être déposée au gouvernement ou la 1 ^{re} version demeure la bonne et des annexes y seront jointes ?
R.27	Sayona doit fournir des amendements en lien avec les modifications du projet initial, donc l'étude d'impact sur l'environnement demeure la même.
Q.28	Sera-t-il possible de réfléchir à la façon dont l'information sera diffusée auprès de la population ? Les documents liés à une Étude d'impact sur l'environnement sont déjà très volumineux et les gens devront prendre connaissance de toutes les annexes pour avoir une idée juste du projet à ce jour. Pour les organismes, les citoyens intéressés par le projet et ceux qui pourraient envisager de déposer un mémoire au BAPE, la façon de présenter l'information prendra une grande importance.
R.28	Oui, une fois toutes les informations recueillies, Sayona prendra le temps de s'assurer que l'information puisse être disponible en totalité, mais qu'il puisse être possible de l'obtenir sous une forme concise et le plus accessible possible.

5 avril 2022

Q.29	Chaque projet a son comité, mais le comité de suivis Authier Lithium est-il devenu accessoire à celui de Lithium Amérique du Nord ou demeure-t-il un projet distinct?
R.29	Authier Lithium et Lithium Amérique du Nord demeurent des projets distincts avec des préoccupations particulières à chacun d'eux.
Q.30	L'utilisation d'une flotte de camion verte est-elle prévue uniquement pour l'exploitation de LAN?
R.30	Sayona souhaite l'utilisation pour le transport entre les sites et par la sous-traitance.
Q.31	À quel endroit sont analysés les échantillons prélevés par l'exploration biogéochimique végétale?
R.31	À Montréal puisque cela implique des tests spécifiques non traités par les laboratoires régionaux.
Q.32	La minière vise-t-elle la certification environnementale (responsabilités sociales)?
R.32	Sayona est à rédiger un Rapport de développement durable et sa stratégie de responsabilité sociale (dépôt prévu d'ici mai-juin 2022).
Q.33	Quels sont les objectifs des journées porte ouverte?
R.33	Présenter et expliquer le projet, répondre aux questionnements des citoyens. Pas une période d'embauche.

13 septembre 2022

Aucune question

3 février 2023

Q.34	Sayona a-t-elle adopté les valeurs de développement minier durable (VDMD)?
R.34	Le processus est en cours de réalisation, la date butoir est le 31 mars 2023. Une fois en opération, l'entreprise se voit allouer 2 ans, dites de grâce, pour mettre en pratique, ajuster, adapter ses pratiques et politiques (1re année) pour ensuite être audité (2e année). Deux dossiers s'avèrent prioritaires, soit le parc résiduel et la gestion de crise. Ce sujet sera abordé ultérieurement.
Q.35	Est-ce que le plan de fermeture prévoit que les digues seront sécuritaires sans inspections à long terme ou devront-elles être sous inspections régulières?
R.35	Considérant la stabilité des digues, le fait qu'il n'y aura plus d'eau dans le par cet qu'aucun acide ne sera généré, les inspections et les suivis n'auront pas à être tenus à vie.

20 avril 2023

Q.36	Comment gérons-nous une situation où il y a plus de représentants (promoteur) que représentants du milieu dans le 50 % + 1?
R.36	La composition officielle du comité permettra de constater la représentativité et de faire la différence entre les membres votants et les membres non votants agissant à titre de personnes externes ou à titre de non-membres. Ainsi, advenant une situation où le vote est requis, le statut de chacun des sièges et des personnes présentes sera considéré. Le fait d'avoir plusieurs représentants de Sayona lors d'une rencontre n'octroi pas plus de votes puisque les sièges votants sont prévus dans la constitution officielle.
Q.37	Est-ce que le comité devrait mettre l'accent sur la notion d'indépendance?
R.37	En vertu de l'article 101.0.3 de la Loi, le comité doit être constitué majoritairement de membres

	Indépendants de l'exploitant minier. Un formulaire sera acheminé à chacun des membres afin de confirmer le statut de dépendance ou d'indépendance et ainsi assurer la conformité du comité. Advenant le changement de statut, il sera de la responsabilité du membre d'en informer la Coordinatrice pour qu'elle assure la conformité.
Q.38	Est-ce que la restauration progressive est envisagée?
R.38	Oui, pour l'instant les travaux sont encore à l'étape d'élever les piles. Dès que cette étape est terminée et que les travaux ne nécessiteront plus de retourner sur ces sites, il sera possible de les restaurer. Pour l'instant, la restauration serait inutile puisque l'accès pour la circulation est nécessaire. Dans tout développement minier, la restauration progressive doit être envisagée. Si elle n'est pas privilégiée, il appartient au requérant d'en justifier les raisons lors du dépôt du plan de restauration auprès du MRNF pour approbation
Q.39	Est-ce que la réglementation permettrait de faire l'usage du site restauré pour d'autres utilisations que celles qui existaient avant l'utilisation industrielle du site ? Pour valoriser des secteurs qui ont du potentiel notamment touristique ou des aménagements qui profiteraient à la communauté ?
R.39	L'option est très intéressante. De nombreuses idées ont émergées lors de rencontres avec les communautés. Si ce choix est envisagé, des études scientifiques et techniques faites par des professionnels doivent démontrer le potentiel pour atteindre les objectifs de la restauration.
Q.40	En combien de temps se remplira la fosse?
R.40	L'équilibre hydraulique peut prendre plusieurs dizaines d'années après l'arrêt du pompage des eaux de la fosse. Les informations disponibles à ce jour ne nous permettent pas de donner plus d'informations et des études supplémentaires seraient nécessaires afin de fournir plus de précision.
Q.41	Pourquoi choisir l'ensemencement hydraulique, laquelle est l'une des plus coûteuses?
R.41	Au moment de la rédaction du rapport et en considération toutes les variables dont le terrain, cette technique était celle qui permettait le plus facilement d'atteindre tous les objectifs de l'ensemencement. Maintenant, étant donné que le début de ces travaux n'est pas prévu à court terme, l'évaluation des meilleures techniques se fera en continu et il est possible qu'une technique moins coûteuse puisse être envisagée, si elle permet d'atteindre tous les objectifs. Le plan devant être révisé à tous les 5 ans, cet élément fera partie de la mise à jour.
14 septembre 2023	
	Aucune question
13 décembre 2023	
Q.42	Est-ce que la réduction de la vie de la mine présentée touche les deux projets soit LAN et Authier ?
R.42	Oui, rappelons-nous que cette donnée sera révisée à nouveau puisque de nouveaux forages sont nécessaires et viendront confirmer le lien entre les veines et ainsi confirmer cette donnée à inclure dans la DFS
Q.43	Est-ce que l'empreinte de la Fosse s'est modifiée pour le projet Authier ?
R.43	Non, tout est pareil, rien n'a changé pour Authier
Q.44	Est-ce que les stériles ont la même caractéristique chimique (non générateur d'acide) à Authier qu'à LAN ?
R.44	Non, ils sont générateur d'acide aux deux endroits mais, il n'y a pas de présence de nickel à LAN contrairement à Authier.

Q.45	Est-ce que les stériles de LAN pourraient être valorisés rapidement ? Ce serait un bon retour à la communauté – il y a des milliers de tonnes à utiliser et de nombreuses possibilités.
R.45	Des vérifications doivent être effectuées, des études, des tests et des autorisations à obtenir des différents ministères pour mettre en place une réutilisation des résidus miniers.
Q.46	Puisqu'un chemin de fer est présent à moins de 3 km de l'usine, est-ce que Sayona pourrait envisager de charger directement les wagons-train à partir de l'usine ?
R.46	C'est une opportunité envisagée à la fois pour les coûts, mais aussi en lien avec la sécurité routière. Avoir un centre de transbordement nécessite de faire des études et des analyses pour l'obtention des attestations et des permis. Actuellement, Solurail de Val-d'Or détient les autorisations nécessaires.
Q.47	Est-ce que Sayona assume la gestion de l'entrepôt au Port de Québec?
R.47	Non, ce sont des travaux octroyés par contrat. L'opération au port de Québec demande une expertise particulière et des inspections régulières sont nécessaires pour s'assurer du respect de toutes les normes applicables et également, pour ne pas altérer la qualité du spodumène et réduire au maximum la possibilité d'une présence de fer.
Q.48	Est-il possible de transporter les conteneurs qui partent de l'usine de LAN directement au port de Québec par voie terrestre afin qu'il y ait moins de manipulation et également moins de possibilités de contamination ?
R.48	Toutes les étapes de la chaîne logistique sont analysées dans un but d'amélioration continue. Actuellement, il y a une économie de transport, d'espace et de conteneurs puisque les conteneurs qui quittent l'usine sont de 30 tonnes et ceux de Solurail sont de 90 tonnes. Rappelons-nous que la vision de Sayona est de faire la 2e transformation du spodumène le plus rapidement possible et ainsi, ce serait 23 000 tonnes de carbonate qui seront ensachées et expédiées chaque année au lieu de 200 000 tonnes.
Q.49	Où vont les bateaux chargés de spodumène ?
R.49	La chine achète entre 95 et 97% de tout le spodumène de la planète. La Chine a investi des milliards pour développer l'expertise de la 2e transformation.
Q.50	Puisqu'il n'y aura pas de concasseur sur le site, comment s'effectuera le transport des grosses pierres ainsi que la séparation entre le stérile et le bon matériel ?
R.50	Le dynamitage fera la différence. Il est le moyen le plus économique pour briser la roche. Plus le facteur de poudre est élevé, plus la roche est petite. Ce sera avec cette technique que se déroulera le dynamitage au projet Authier. Plus les travaux avanceront dans le gisement, plus notre expertise de celui-ci deviendra grande et plus nous pourrons ajuster la technique de dynamitage pour contrôler la grosseur des roches. Il est possible que du dynamitage secondaire soit nécessaire, mais ce n'est pas la technique de base envisagée.
Q.51	Y a-t-il des expansions vers le nord ou vers le sud ou une conversion vers de l'exploitation souterraine de possible ?
R.51	L'information que nous transmettent actuellement les géologues ne laisse envisager aucune expansion, les zones semblent fermées. Nous n'avons aucune indication à l'effet que le gisement se poursuit.
Q.52	Pourquoi avoir récolté de la matière sur le site du projet Authier dernièrement ?
R.52	Nous avons récolté une tonne de minerai afin de valider certains éléments en lien avec le projet de 2e transformation, la production de carbonate. Le matériel du projet Authier est géologiquement différent de celui de LAN. La 2e transformation est un processus chimique et cette récolte visait à faire des tests en lien avec les proportions du matériel de LAN et celui de Authier.

Q.53	Il avait été question de planifier des convois de camions au lieu d'un camion toutes les 6 minutes. Est-ce que cette possibilité a été analysée?
R.53	L'étude de la séquence et des simulations sont nécessaires pour les différents scénarios. Le départ d'Authier ou l'arrivée à LAN sous forme de convoi peut paraître simple à envisager, mais la coordination peut constituer des défis importants (Chargement, déchargement, attente, ect). Au début de l'année 2024, un chargé de projet effectuera les travaux nécessaires et pourra répondre aux différentes questions.
Q.54	Il y a beaucoup de questions concernant le partage de la route entre les camions de minerai et les camions d'eau qui se croiseront à la même intersection. Est-ce que les préoccupations citoyennes en lien avec la sécurité routière sont considérées actuellement ?
R.54	Absolument. Des études sont en cours en lien avec la sécurité routière et l'acceptabilité sociale dans le cadre de l'étude d'impact. Ces études accordent une grande importance aux considérations citoyennes. Elles seront disponibles pour consultation dès qu'elles seront terminées.
Q.55	Est-ce possible d'inclure, dans la détermination de l'horaire du transport, des préoccupations au niveau du dérangement de la faune en bordure des routes où aura lieu le transport ? Les périodes de reproduction (mai-juin) et les moments de la journée comme l'aube et le crépuscule devraient être considérés.
R.55	Ces éléments sont à l'étude également et feront partie de l'étude d'impact.
Q.56	Est-ce que Sayona a envisagé la possibilité de construire un pont entre les municipalités de La Corne et de La Motte afin de réduire la distance du transport ?
R.56	C'est une option envisagée. Des études sont nécessaires pour analyser la viabilité d'un tel projet. Plusieurs permis sont aussi nécessaires pour ce type de construction, les délais sont très longs. La construction d'un pont ne peut plus être une construction privée, le MTQ doit nécessairement prendre en charge un tel projet. De plus, puisque c'est une voie navigable, le gouvernement fédéral devra nécessairement être une partie prenante dans ce dossier.
Q.57	Y a-t-il actuellement un porteur de dossier auprès du ministère concernant la construction d'un tel pont ? Puisque les gouvernements semblent favorables aux projets de transformation énergétique et que les questions de sécurité routière, d'environnement et d'acceptabilité sociale sont également des sujets sensibles auprès des instances, la conjoncture est favorable et le comité pourrait démontrer ses appuis à un tel projet.
R.57	Non, aucune personne n'est expressément désignée pour faire des représentations auprès des différents ministères sur le sujet de la construction d'un pont.
Q.58	Est-ce possible qu'un représentant de Sayona puisse s'exprimer auprès du gouvernement en faveur de la construction d'un pont ? Les redevances minières provenant de l'AT sont importantes et le retour en région d'une partie de ces sommes d'argent serait considéré comme une juste chose.
R.58	Sayona fera une réflexion à ce sujet et vérifiera si et comment des représentations pourraient être effectuées.
Q.59	Est-ce que le concentré du projet Moblan pourrait être envoyé à LAN pour être transformé ?
R.59	Il faut d'abord faire la DFS de Moblan et ensuite valider les impacts sur la qualité du carbonate de mélanger le concentré de Moblan à ceux de LAN et Authier. Il faut aussi analyser l'expansion nécessaire de l'usine de LAN qui serait trop petite pour recevoir le tonnage de Moblan. Si les investissements sont faits pour développer la 2e transformation, l'Abitibi-Témiscamingue pourrait devenir un centre d'expertise technique et de nombreux projets pourraient se développer autour de cette expertise. Des partenariats avec les institutions d'enseignement et des projets de recherches pourraient voir le jour et des entreprises du secteur pourraient s'installer en région. Le processus pour créer du carbonate est complexe, nous avons des éléments importants pour y arriver. Il faut continuer d'avancer vers cette direction.

Q.60	Est-ce que Sayona possède un bloc énergétique suffisant pour une usine de 2 ^e transformation ?
R.60	OUI.
Q.61	Quel est le rapport de prix entre une tonne de spodumène et une tonne de carbonate ?
R.61	Une tonne de Carbonate se vend actuellement autour de 17 000\$ US. Pour 1 tonne de spodumène, ce montant est un peu plus de 2 000\$. Les coûts d'opération sont plus élevés, mais les frais de transport sont moindres.
Q.62	Dans les résultats de la consultation du projet Authier, dans quelle catégorie trouve-t-on le bruit lié à l'exploitation di site?
R.62	Il se trouve dans les impacts sociaux.
Q.63	Est-ce possible de recevoir l'ÉIE quand elle sera déposée au ministère ? Il y a souvent des délais importants entre le moment où le ministère la reçoit et le moment où elle est disponible sur le site internet.
R.63	En fait, la version publiée sera celle que le ministère jugera recevable. Pour arriver à cette version, le ministère prendra connaissance de la première version, posera possiblement des questions que nous devons étudier et auxquelles nous répondrons. Une fois toutes les questions répondues à la satisfaction du ministère, celui-ci jugera si la version de EIE est recevable et si oui, une confirmation de recevabilité nous sera acheminée avant qu'elle ne soit publiée. À cette étape, le délai de publication est d'un maximum de 2 semaines.
Q.64	Pour l'ÉIE du projet Authier, sur quels sujets pensez-vous que le ministère posera des questions additionnelles ?
R.64	Étant donné les changements du projet Authier, nous nous attendons assurément à des questions concernant le transport et les gaz à effet de serre.
Q.65	Quel est le délai envisagé pour le BAPE ?
R.65	À partir du moment où le BABE reçoit les documents et enclenche les démarches, le processus se complète à l'intérieur d'un délai de 4 mois. Ce qui est inconnu, ce sont les délais que prendront la rédaction du rapport, la transmission au Ministre et l'analyse de celui-ci pour décision et délivrance du décret. Les dates suivant le BAPE ne sont que des hypothèses puisque les délais suivants les audiences sont assez imprévisibles.
Q.66	Vous avez indiqué que la destination de la production de lithium est actuellement l'Asie. Lors d'une rencontre précédente, il avait été question de la Caroline aux États-Unis, est-ce encore dans les plans ?
R.66	Une part de la production est réservée à notre partenaire, Piémont Lithium. Une fois le bateau rempli, Piémont Lithium est maître de la destination du spodumène. Un suivi sera fait sur le sujet.
Q.67	Comment pouvons-nous unir nos voix et faire de la représentation auprès du ministère pour la réutilisation des stériles ?
R.67	Des discussions se tiendront à l'interne pour vérifier si une rencontre pourrait être planifiée avec des représentants du ministère pour supporter la démarche et saisir l'actuelle opportunité. Un suivi sera fait à ce sujet.
Q.68	Est-ce que le comité sera saisi des démarches ou des plans de Sayona au sujet du bruit et de la poussière pour la municipalité de La Motte ? Les vents dominants agissent comme un haut-parleur et transportent le bruit. Aussi, certains citoyens ont manifesté des préoccupations en lien avec les effets de la poussière sur leur culture.
R.68	Le sujet est considéré comme maîtrisé. Les études ont été réalisées et les résultats sont considérés bons entres autres, pour la dispersion de poussière et les bruits des opérations (moins de 35 DBA). Le souci pour le contrôle du bruit est constant et une expertise est en train de se développer. Nous sommes soucieux que les gens puissent voir les bénéfices d'un tel projet. Une rencontre pourrait être planifiée pour présenter les résultats et des exemples concrets aux citoyens intéressés.

